



VARDER: Siri Kobberrød fra Sæterstad gård (t.v.) og Øystein Ludvigsen, Gåkkå Mathus representerer to av bedriftene som skal bygge varder for reiselivet på Helgeland. Her i prat med reiselivssjef Tove Nordås og prosjektleder for nettverksprogrammet «Varder 2008», Kjell Ove Johansen. (Foto: Anne-Kristine Bastholm)

Skal bygge varder for Helgeland



KVALITET: Et godt nettverk for gode produktpakker innen reiselivet på Helgeland. Det er noe av målet med programmet, sier prosjektleder Kjell Ove Johansen.

Siri Kobberrød fra Sæterstad gård i Hattfjelldal og Øystein Ludvigsen fra Gåkkå mathus på Hysværøyen skal bygge varder for Helgeland.

Av Anne-Kristine Bastholm

anne.kristine.bastholm@helgeland-arbeiderblad.no

14 små og store reiselivsbedrifter på ytre og indre strøk av Helgeland er vardebyggere. De er med i et nettverksprogram for utvikling av egne bedrifter og for å skape innholdsrike reiselivspakker. «Varder 2008» er satt som tittel på programmet, som startet med første samling i Mosjøen denne uke. Ordet varde skal symbolisere at her skal det jobbes for flere fyr-

tårn innen reiselivet. Vardene skal også være noe å strekke seg etter for lederne i bedriftene, og ikke minst skal vardene framstå som interessante produkter av høy kvalitet.

Stort utbytte

– Jeg vil helt sikkert ha et stort utbytte av å komme sammen med folk fra andre reiselivsbedrifter. Jeg kan lære av dem og vi kan utveksle erfaringer og støtte hverandre, sier Øystein Ludvigsen.

– Han er en helt unik person og en stor ressurs for vår region, skyter prosjektleder Kjell Ove Johansen inn.

Han mener at Ludvigsen er bevis på at det er mulig å få til et helt unikt og meget attraktivt reiselivsprodukt, Gåkkå mathus. Det er bygd opp på Hysværøyen i Vega av en mann som har kjempet mot byråkrati og vanskelig regelverk gjennom hele prosessen. I fjor var det mellom 5.000 og 6.000 besøkende i Hysværet. Bare halvparten av dem ble servert.

– Resten hadde med seg egen matpakke, forteller Ludvigsen.

– Hvordan takler du det, spør en annen i forsamlingen.

– Jeg takler det ikke, svarer Ludvigsen med et glimt i øyet.

Han legger til at fra ett hold kommer beskjed om at de øyene som kommer inn under Verdensarven ikke skal ha for mye tråkk, mens andre utsagn går på at en ønsker flere besøkende til områ-

det. Hvordan det skal skje, kan bli ei utfordring.

God kvalitet

Nettverksprogrammet for reiselivsbedriftene har kommet i gang som et samarbeidsprosjekt mellom Destination Helgeland, Mosjøen og omegn næringssselskap og Torgar næringshage. Innøvasjon Norge har gitt tilskudd på en million kroner og tilsvarende tilskudd kommer fra deltakerne og samarbeidspartnere.

Deltakerne kommer fra små og store bedrifter. Noen har startet som gründere, og felles for alle er at de er interessert i å utvikle sine bedrifter videre. Det stilles krav til at de skal samarbeide med andre og målet er at flere skal utarbeide gode reiselivspakker. Krav til kvalitet er vesentlig, både på lederne av bedriftene og på de tilbud de skal gi.

– De skal støtte hverandre, men også være konstruktive kritikere til hverandre. Vi håper at deres innsats skal bidra til enda bedre merkevarebygging av Helgeland og at flere bedrifter blir inspirert til å sette sammen gode og varierte produkter, sier Tove Nordås.

Deltakerne skal møtes på flere samlinger fram til høsten 2008 og i løpet av denne tida skal de besøke alle bedriftene som er med på opplegget.

Krisemøte om pilotstriden

I et brev til Avinor uttrykker norske flyselskaper bekymring for flysikkerheten. Nå kaller Luftfartsdirektøren alle parter inn på tepet.

Luftfartsdirektør Heine Richardsen sier til NTB at det var bruken av ordet «flysikkerhet» i brevet som gjorde at han valgte å kalle inn til møte tirsdag:

– Det som i korthet skal tas opp er det at de tre direktørene har sagt at det er enkeltepisoder i luftfarten som kan gå på bekostning av flysikkerheten, sier Richardsen.

Bakgrunnen for brevet var en generell misnøye med måten flyselskapenes personell behandles på av sikkerhetskontrollører.

– Vi er bekymret for utviklingen. En slik behandling av ansatte utvanner respekten for at vi skal ha et godt sikkerhetssystem. En opptreden som vi har mange eksempler på, går ut over flysikkerheten. Personell som skal forberede seg til flyging, blir provosert og distrauert, skriver direktørene i SAS Braathens, Norwegian og Widerøe, ifølge Avisa Nordland.

Luftfartsdirektøren ønsker å vite hva man sikter til og hvilke episoder det er snakk om der dette skal ha vært tilfelle.

– Det vi ønsker å gjøre er å få en oversikt over hva som er problemstillingen, hva som er utfordringene og hva vi eventuelt kan komme på av løsninger.

På møtet tirsdag deltar direktørene for Avinor, OSL, SAS Braathens, Norwegian og Widerøe, i tillegg til luftfartsdirektøren. (ANB-NTB)

Statoilsjefen tjente nesten 10 mill. i fjor

Statoil-sjef Helge Lund (44) tjente i fjor mer enn 9,8 millioner kroner, viser selskapets årsrapport som ble lagt fram tirsdag i New York.

Ifølge rapporten var Lunds fastlønn i fjor på 4,8 millioner kroner. Det er 300.000 kroner mer enn i 2005. Lønnsøkningen utgjør 6,7 prosent. Videre viser rapporten at Lund fikk cirka 900.000 kroner i bonus og om lag 240.000 kroner i avgiftspliktige ytelser i fjor. Videre hadde han opptjent 3,9 millioner kroner i pensjon. Dette utgjør til sammen 9,84 millioner kroner, nesten det dobbelte av hva Lund fikk i 2005. Da fikk han totalt 5,13 millioner kroner.

Kommunikasjonsdirektør Ole Morten Aanestad i Statoil forklarer hvordan pensjonsinnbetalingen er innbakt i lønnsregnestykket med fastlønn, bonus og avgiftspliktige ytelser.

– Resten er verdien av pensjonsinnbetalingen som nå er på 3,9 millioner kroner. Dette er altså den estimerte verdien på pensjonen til Lund, sier Aanestad til NA24.

Utover dette har Lund 4.583 aksjer i Statoil, til en verdi av cirka 720.000 kroner.



INTERESSANT: Blant deltakerne på nettverksprogrammet er fra venstre: Siri Kobberrød, Sæterstad gård, Hattfjelldal, Monica og Gudmund Forsmo, Laksforsen turistkafe, Grane, Kristin Nordsætra, Galeasen, Brønnøy, reiselivssjef Tove Nordås. Bak Harald Wiggo Erdal fra Mosjøen og omegn næringssselskap.